

# FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

## COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

### Informations et résultats express



C'est à batons rompus que je m'adresserai cette semaine à nos lecteurs, faisant le point du fonctionnement du Secrétariat de notre Commission et des déplacements de nos Coureurs dans les derniers Grands Prix.

- o -

Depuis le mois de mars dernier nous avons répondu à près de 500 lettres, parvenues à L'AIGLE de tous les coins de FRANCE, émanant principalement de coureurs mais aussi d'organiseurs. Toutes ces correspondances méritaient, exigeaient une réponse. Nous les avons rédigées avec un esprit toujours compréhensif, quoique nécessairement empreint du respect des règlements ou du bon ordre nécessaire à toute organisation.

Nous avons tenter de persuader tous ceux qui nous écrivaient que l'on pouvait être heureux de les lire, d'entendre leurs suggestions, de les renseigner, d'accepter leurs griefs -normaux- face à l'exposition de telles de nos conceptions. C'est peu de choses, bien sûr, en regard de ce que peuvent attendre un Licencié, un Organisateur, un Dirigeant de Ligue de la part de leur Président de Commission.

Je voudrais pourtant que tous ceux qui nous ont écrit, tous ceux auxquels nous avons répondu, sentent que nous sommes près d'eux même lorsque nous ne sommes pas forcément d'accord avec eux.

- o -

Les Championnats du Monde ont connu une certaine trêve, après l'odyssée de LENOIR et NOVAK au mois de mai, dans les pays limitrophes. Après avoir promis à Mr KEDROV, V.-Pdt de la Fédération Motocycliste de l'U.R.S.S. que nous irions à LVOV, il fallut se rendre à l'évidence que nous ne disposions pas de fonds pour permettre l'envoi de deux de nos coureurs en Russie, et que nous ne pouvions imposer à nos Garçons un déplacement s'imposant sur deux semaines. Les Grands Prix de POLOGNE et de YOUGOSLAVIE furent concurrencés en date par notre Championnat intérieur 250 cc., tout comme le seront ceux de SUEDE et de FINLANDE. TRZIC pourtant, nous sollicita avec une conviction touchante.

Il faut donc attendre l'ANGLETERRE, 11 août prochain, pour savoir ce que feront deux de nos Jeunes, dans une épreuve mondiale.

Jean LESUEUR  
EDITORIAL

En 500 cc. nous avons présenté les candidatures de BACOU, AVRONSAERT et BERNADINI à l'ALLEMAGNE de l'EST, de BACOU, JUIGNE et BERNADINI à la TCHECOSLOVAQUIE. Les événements que nous avons connus en mai ont fait que les bulletins d'engagement ont été perdus, ne nous sont en tout cas jamais parvenus.

Serge BACOU prit, le 14 juin dernier, seul, à ses risques et périls, le chemin d'APOLDA puis celui de PREROV où il courut et courut fort bien. Il nous écrivit à son retour:

"Mes résultats ont été respectivement les suivants: 18ème en D.D.R., 12ème en C.S.S.R. et ce à chaque fois sur 35 partants.

Ces résultats paraissent démoralisants, pourtant j'ai fait le maximum et je n'ai connu aucun ennui mécanique.

J'ai dû dépenser beaucoup d'argent... "

Je répondrai à notre jeune Serge que ces résultats sont tout à son honneur si l'on regarde les choses en face et si l'on a au moins une fois vécu un Grand Prix avec un coureur.

Dans l'état actuel des choses, pas un Français n'a une machine à la hauteur des montures de Grand Prix. (Je suis prêt à aider, dans toute la mesure de mes possibilités, celui de nos Importateurs qui fera le premier pas dans ce sens) Qui plus est, la conception parfois compréhensible de ne pas faire disputer nos courses intérieures en deux fois 45', le fait de ne pas aménager nos terrains dans le style de ceux sur lesquels se courent les Grands Prix apportent -en sus d'une certaine indifférence officielle- une explication à nos faibles performances à l'étranger.

Jean-Pierre JUIGNE et Jean-Claude SILLY se rendirent en ANGLETERRE et notre regret fut grand de ne pas pouvoir les y accompagner.

Alors que les entraînements disputés par temps sec ne les avaient pas effarouchés, le circuit fut transformé le dimanche en un véritable bourbier dans lequel pilotes et machines souffrirent.

Leurs informations, reçues séparément, se rejoignirent parfaitement:

"Nous avons été magnifiquement reçus. Nous en avons été touchés...

Ce fut dur, mais très bon pour nous. Il y a beaucoup à tirer de notre participation à ces épreuves".

Alors qu'il était en 11ème position dans la 1ère manche, JUIGNE, voulant dégager sa machine d'un profond sillon, emballa son moteur et le fit exploser. SILLY, parvenu un instant à la 15ème place, chuta dans la grande descente arrachant sa poignée de gaz. Son inexpérience logique de ces grandes courses fit qu'il chuta encore à plusieurs reprises dans la seconde manche et qu'il ne se classa pas.

Que ces deux coureurs sachent que je ne suis pas resté indifférent à la relation de leur voyage. Je les remercie de l'avoir effectué, alors qu'il fut si malaisé, en début d'année, de trouver immédiatement deux Français "B". J'ai bien regretté que BACOU fut absent de France au moment où je cherchais ces candidats: il eut alors sûrement et aussitôt accepté!

Deux mauvaises nouvelles me sont parvenues cette semaine, quant aux Grands Prix de HOLLANDE et d'ALLEMAGNE FEDERALE.

Après avoir présenté des candidatures valables à la Fédération hollandaise le 2 mars dernier, j'ai reçu, il y a quelques jours, une lettre-circulaire -un machin, quoi!- de SINT ANTHONIS m'informant en trois langues que le plateau était complet. Deux des Nôtres auxquels j'avais demandé de réserver cette date seront sur le pavé, le 28 juillet prochain.

A la veille-même de joindre GIESSEN, j'ai dû retenir Serge BACOU de se rendre au Grand Prix d'Allemagne Fédérale, car sa demande n'était plus retenue. Les événements de mai furent certes la cause d'un dérèglement profond dans l'acheminement du courrier; qui plus est l'égoïsme de ce coureur français qui avait demandé initialement cet engagement pour l'Allemagne, l'avait obtenu le 4 avril pour s'en débarrasser trois semaines plus tard (c'est ainsi qu'il fut proposé à BACOU), n'arrangèrent pas les choses en matière de secrétariat.

Mais enfin, ces coureurs avaient été présentés avant la date-limite d'engagement!

Si j'accepte de m'entendre dire parfois que les Français n'ont guère de valeur "commerciale", je regrette que certains organisateurs étrangers ne fassent pas preuve d'une relative et confraternelle considération, alors que nous recevons chez nous les étrangers à prix d'or.

J'attends impatiemment la réponse de nos Amis belges pour le 4 août, chez lesquels j'ai présenté AVRONSART et BARBARA. J'ignore ce qu'elle sera.

Par contre, je ressens une immense satisfaction à remercier Mr SCHMIT de REMERSCHEN, l'Organisateur luxembourgeois d'ETTELBRUK, lequel a absolument tenu à ce que trois Français disputent le Grand Prix 500 cc. de la Fédération qu'il préside avec tant de courtoisie, lequel encore a bien voulu inviter trois autres Jeunes dans l'épreuve-annexe au Grand Prix.

Que diable, le Français, par définition, n'est pas plus bête que les autres.

Qu'un Importateur se penche sur deux de nos coureurs,

que notre Comité veuille "considérer" nos coureurs volontaires pour ces Grands Prix, je suis persuadé que nous retrouverons alors quelque audience...

et que peut-être nous pourrions imposer une politique d'échange si l'on persiste à ne pas nous prendre au sérieux.

- o -

J'achèverai sur une note plus optimiste, détachant quelques passages de lettres reçues de nos Jeunes.

"Je sais qu'avec Vous, nous tenons notre meilleur défenseur et que la solution la plus équitable, quant à notre avenir, sera adoptée..."

"J'ai l'impression de ne plus me battre tout seul..."

"Fasse qu'une fois nous partions solidement..."

"Comme nous sommes loin avec Vous des formules compassées..."

J'ai laissé évidemment de côté les plus touchantes de ces lettres, mais toutes, exprimant au fond une seule et identique pensée, me guident irrévocablement vers un devoir de réciprocité.

Je n'ignore pas que tous ces propos juvéniles feront sourire d'aucuns...

Moi, je ne rougis pas d'écrire qu'ils m'émeuvent.

Alors que je pourrais me suffire de vaquer avec quelque "considération distinguée" à mes fonctions, je puis promettre à tous mes interlocuteurs que je suis fermement décidé à ne pas décevoir leur confiance et à trouver le moyen -avec le concours de tous- de faire enfin quelque chose de solide, tout au moins en ce qui concerne notre discipline propre.

J.L.

CHAMPIONNAT DU MONDE, P.E.T.I.T.E C.Y.L.I.N.D.R.E.E

Michel BURNY, du "SOIR" de BRUXELLES nous a communiqué ces informations précieuses, sur les épreuves de RUSSIE et de YUGOSLAVIE. Qu'il soit persuadé de la gratitude de tous nos lecteurs... et de la nôtre.

"G.P. de l'U.R.S.S./ 23 juin 1968

Sans tenir compte des temps réalisés aux entraînements, les organisateurs soviétiques placèrent Joël ROBERT et Torsten HALLMAN en 2ème rang pour le départ de la 1ère manche. SHINKARENKO prit la tête au départ devant son compatriote BRUNIS et le jeune Tchèque KONECKNY.

HALLMAN, suivi de peu par Joël ROBERT (16ème à l'issue de la boucle initiale) s'emparait de la 2ème place derrière KONECKNY tandis que Joël revenait en 4ème position. Au moment où il attaquait BRUNIS pour s'emparer de la 3ème place, son moteur refusa tout service et le contraignit à l'abandon.

Joël ROBERT et Torsten HALLMAN prirent la tête dans la 2ème manche et notre compatriote (c'est M. Burny qui écrit) joua le jeu d'équipe à la perfection en faveur de KONECKNY (pilote de la C.Z. lui aussi). HALLMAN, harcelé par le Belge, chuta et ROBERT prit le leadership avant de le céder à KONECKNY, fort bien protégé par Joël. Mais HALLMAN, rageur, revint très fort, reprit le meilleur sur les pilotes de la C.Z. et enleva la manche avant de remporter le classement général avec 3" d'avance seulement sur KONECKNY!"

1	HALLMAN	HVA	2 + 1 =	3		4	BRUNIS	C.Z	3 + 5 =	8
2	KONECKNY	C.Z	1 + 2 =	3		5	SHINKARENKO	C.Z	5 + 7 =	12
3	BICKERS	C.Z	4 + 3 =	7		6	PALM(Suède)	HVA	7 + 6 =	13

"G.P. de YUGOSLAVIE/ TRZIC 30 juin

Pas plus qu'en U.R.S.S., huit jours plus tôt, Joël ROBERT ne réussit à vaincre au delà du rideau de fer. Après une course remarquable dans la 1ère manche et alors qu'il occupait nettement la tête de l'épreuve, Joël fut victime d'une crevaison à l'arrière et ce à deux tours de la fin! HALLMAN qui suivait le Belge à distance respectable, en profita évidemment pour s'en aller vers un premier succès partiel devant la jeune révélation tchèque KONECKNY.

Dans la 2ème manche, HALLMAN se joua, une fois de plus, de la très forte coalition C.Z. pour l'emporter après une course sans histoire. Joël ROBERT se contenta de rouler très décontracter pour terminer 8ème. KONECKNY confirma tout le bien que l'on attendait de lui en terminant second. Sylvain GEBOERS (absent en U.R.S.S.) terminait 3ème après deux manches très régulières! Nos félicitations à Sylvain et à Mr Ch. DILLEN! (NDLR)

1	HALLMAN	HVA	1 + 1 =	2		4	SHINKARENKO	C.Z	4 + 5 =	9
2	KONECKNY	C.Z	2 + 2 =	4		5	STODULKA	C.Z	6 + 6 =	12
3	GEBOERS	C.Z	3 + 3 =	6		6	BICKERS	C.Z	5 + 7 =	12

CLASSEMENT APRES 10 EPREUVES

1	ROBERT	BELG	C.Z	50 pts		9	WEIL	ALLE	MAI	6 pts
2	HALLMAN	SUED	HVA	41 -		11	MOISEEW	URSS	C.Z	5 pts
3	GEBOERS	BELG	C.Z	30 -		11	SHINKARENKO	URSS	C.Z	5 -
4	KONECKNY	TCHE	C.Z	23 -		13	PETUSHKOV	URSS	C.Z	3 -
5	ANDERSSON	SUED	HVA	18 -		13	BRUNIS	URSS	C.Z	3 -
5	PETTERSSON	SUED	SUZ	18 -		15	RICKMAN	ANGL	BUL	2 -
7.	BICKERS	ANGL	C.Z	16 -		15	STODULKA	TCHE	C.Z	2 -
8	ARBKOV	URSS	C.Z	8 -		17	STORM	FINL	HVA	1 -
9	DAVIS	ANGL	N.V	6 -		17	PALM	SUED	HVA	1 -

# CHAMPIONNAT DU MONDE DE LA GROSSE CYLINDREE

Mr Heinz RAMSCH, Président du Jury de la D.D.R. (APOLDA- République Démocratique) nous a communiqué les résultats de la 5ème épreuve du Championnat du Monde 500 cc.

1	FRIEDRICHS	DDR	C.Z	1 +	1=	2	13	BRUNIS	DDR	C.Z	15 +	12=	27
2	VALEK	TCH	JAW	3 +	5=	8	14	POGREBNIAK	URS	C.Z	11 +	17=	28
3	DOBRY	TCH	C.Z	2 +	6=	8	15	LEBEDJEW	URS	C.Z	14 +	15=	29
4	BANKS	ANG	BSA	4 +	4=	8	16	BELSTER	DDR	C.Z	16 +	16=	32
5	JONSSON	SUE	HVA	6 +	3=	9	17	KLEY	DDR	C.Z	24 +	11=	35
6	EASTWOOD	ANG	HVA	9 +	2=	11	18	BACOU	FRA	BUL	19 +	18=	37
7	HAMMARGREN	SUE	HVA	8 +	7=	15	19	HEYSE	DDR	C.Z	17 +	23=	40
8	SVASTAL	TCH	C.Z	7 +	8=	15	20	LADERACH	SUI		18 +	22=	40
9	HICKMAN	ANG	BSA	5 +	14=	19	21	MATE	HON		20 +	21=	41
10	SMITH	ANG	BSA	10 +	10=	20	22	SZADUJKO	POL		21 +	20=	41
11	DRAUGS	RUS	C.Z	12 +	9=	21	23	ORBAN	HON		22 +	24=	46
12	HOPPE	DDR	C.Z	13 +	13=	26	24	SOMMERBAUER	AUT		23 +	25=	48

Jean-Pierre JUIGNE nous donne les résultats du GRAND PRIX D'ANGLETERRE/ 7 juillet:

1	EASTWOOD	ANG	HVA	4	BICKERS	ANG	C.Z
2	DOBRY	TCH	C.Z	5	DE COSTER	BEL	C.Z
3	HAMMARGREN	SUE	HVA	6	JONSSON	SUE	HVA

Officieusement nous vous informons du résultat du GRAND PRIX D'ALLEMAGNE FEDERALE 14/7:

1	JONSSON	SUE	HVA	4	BANKS	ANG	BSA
2	MATE	SUE	HVA	5	ANDERGEN	SUE	
3	MULLER	ALL		6	VALEK	TCH	JAW

Paul FRIEDRICHS aurait abandonné sur chute...

## NOTRE CLASSEMENT APRES 8 EPREUVES ET AVANT BELLEME 21/ 7

				Aut	Ita	Suc	Fin	Ddr	tch	Ang	All		
1	JONSSON	SUED	HVA	-	-	8	6	2	4	1	8	=	29
2	FRIEDRICHS	DDR	C.Z	-	-	-	8	8	8	-	-	=	24
3	ABERG	SUED	HVA	8	-	2	-	-	-	-	6	=	16
4	BANKS	ANGL	BSA	-	-	-	3	3	6	-	3	=	15
5	DOBRY	TCH	C.Z	-	4	-	-	4	-	6	-	=	14
5	DE COSTER	BELG	C.Z	-	8	4	-	-	-	2	-	=	14
7	HAMMARGREN	SUED	HVA	1	-	6	-	-	-	4	-	=	11
8	VALEK	TCH	JAW	-	-	3	-	6	-	-	1	=	10
9	EASTWOOD	ANGL	HVA	-	-	-	-	1	-	8	-	=	9
10	SVASTAL	TCH	C.Z	4	3	-	-	-	-	-	-	=	7
11	BRUNIS	URSS	C.E	6	-	-	-	-	-	-	-	=	6
11	CLOUGH	URSS	HVA	-	6	-	-	-	-	-	-	=	6
13	SMITH	ANGL	BSA	-	-	-	4	-	-	-	-	=	4
13	MULLER	DDR	?	-	-	-	-	-	-	-	4	=	4
13	POGREBNIAK	URS	C.Z	3	-	1	-	-	-	-	-	=	4
16	HOPPE	DDR	C.Z	-	-	-	-	-	3	-	-	=	3
16	BICKERS	ANGL	C.Z	-	-	-	-	-	-	3	-	=	3
18	ANDERGEN?	?	?	-	-	-	-	-	-	-	2	=	2
18	WEIL	ALLE	C.Z	2	-	-	-	-	-	-	-	=	2
18	SCHMIEDER	ALLE	C.Z	-	2	-	-	-	-	-	-	=	2
18	DRAUGS	URSS	C.Z	-	-	-	2	-	-	-	-	=	2
18	RICKMAN	ANGL	?	-	-	-	-	-	2	-	-	=	2
23	JOHANSSON	SUED	HVA	-	-	-	1	-	-	-	-	=	1
23	TEUWISSEN	BELG	HVA	-	-	-	-	-	4	-	-	=	1

### QUELQUES INFORMATIONS

Monsieur J. GAUTHIER, Président de la L.-M. ANJOU-BRETAGNE, nous a demandé de faire part des courses de vitesse pour 50 cc., organisées par le M.-C. Dinanais sur le circuit de TRILIVAN près Dinan / Côtes du Nord.

Ces courses, disputées par éliminatoires, seront réservées aux seuls Licenciés de la F.F.M., le 28 juillet prochain.

Tous renseignements près du M.-C. Dinanais

Jacques VERNIER, récent brillant second de l'épreuve-poule "A" de TAULIGNAN, voudrait courir les 4 août et 6 octobre.

Claude DEHAN est libre le 18 août, Jean-Claude SILLY également.

Jacques BROUTIN/Nat. 250 qui a quelque mérite à suivre son Championnat souhaiterait trouver un engagement -sans prétentions- en 250cc. aux dates des 11 et 18 août, 1er, 15 et 29 septembre. Il disposera de la toute dernière BULTACO.

D'autre part, deux jeunes Américains -forts sélects- qui se sont abstenus à suivre les premières épreuves du Championnat du monde des 250cc. avec beaucoup de mérite et un excellent matériel (mais qui sont aussi "seuls" que le furent les Nôtres dans ces épreuves) souhaiteraient se faire connaître en FRANCE dès cette année. Nous communiquons leur adresse avec beaucoup de plaisir:

Bill THOMAS et Bill SILVERTHORN  
Café Warvande  
Wolbergstraat, 61  
VALKENSWAARD / Hollande

J'allais oublier de dire que Jean-Marc HERMANT, actuellement au Bataillon de JOINVILLE et qui donc s'entraîne dur, a un calendrier totalement dégarni, notamment les 21 et 28 juillet, les 4, 11, 15 et 18 août, les 22 et 29 septembre (500 inters). Un de nos organisateurs voudra-t-il aider ce coureur convaincu?

Au chapitre de la gentillesse ou de la compréhension, nous citerons les noms de Mr LAMAZIERE Pdt de l'A.-M. ANGOUMOISINE et de Mr REGOURD Secrétaire Général du M.-C. LAGUEPIE qui ont bien voulu retenir tel coureur -à la demande du Président- alors que leur plateau était déjà complet.

Dans le même ordre d'idée, tel Président de Ligue sympathisant a bien voulu s'informer de la dépense que représentait pour nous la confection et l'envoi du Bulletin de la Commission. Nous remercions ici qu'il s'agit essentiellement d'un travail privé, lourd financièrement certes, mais que nous souhaitons pouvoir poursuivre...

Le Moto-Cross des Nations sera disputé le 15 septembre prochain à KISCHINEV, non loin d'Odessa en URSS. Chacun sait qu'il est une course disputée par Equipes Nationales et qu'il provoque précisément parmi les concurrents un sursaut d'amour-propre national...

Le Président et ses Amis se sont fait un honneur et un but d'y emmener 5 Français. Le seul moyen de transport convenable et possible s'est révélé être un car, qui transportera Officiels (peu nombreux), les coureurs et leur matériel...

La location de ce véhicule plus les salaires des chauffeurs approchent la "subvention" allouée à la Commission de Moto-cross pour ce déplacement. Il nous reste à trouver l'argent nécessaire à la nourriture plus une indemnité -au moins décente- pour nos 5 Garçons.

Nous cherchons quelques supporters-Amis qui accepteraient d'effectuer le voyage avec nous. Le prix du déplacement, étudié de la façon la plus juste, reviendrait à 500 NF par personne. Ecrire au Secrétariat du Président: 14, place de la "République" à 50 - CHERBOURG.

## QUELQUES RESULTATS

nous nous excusons de publier avec quelque retard une lettre de Mce VIMONT, V.-Pdt de la L.-M. de l'ILE DE FRANCE, laquelle nous avait apporté les résultats des courses nationales de vitesse, disputées à MAGNY-COURS, au mois de juin dernier, résultats que voici:

250 cc. 1 ROCCA - 2 BARBAROUX - 3 AUREAL - 4 BLOSSER - 5 APPIETTO - 6 DUMOULIN.  
350/500 cc. 1 COSTEUX - 2 HECKMAN - 3 RAVEL - 4 AUREAL - 5 LEFEVRE - 6 CORDONNIER.  
SIDES. 1 DUHEM - 2 DUMONT - 3 BREJAT - 4 CAILLIETET - 5 KRAJKA - 6 POURCELET.

Monsieur VIMONT nous précise que la F.F.M. était représentée par le seul B. SAVOYE, par ailleurs Commissaire technique.

Malheureusement, nous n'avons jamais trouvé à L'AIGLE cette revue déposée par Mr VIMONT et intitulée "LES MOTARDS", revue "faite par un croyant, seul avec son portemonnaie". (Il n'est d'ailleurs pas le seul à se lancer dans l'information...)

Nous souhaitons que l'un quelconque de nos lecteurs (qui aurait entre les mains la dite revue) la fasse parvenir au Secrétariat du Président.

En matière de presse, félicitons notre Ami Ch. LACOMBE pour le reportage honnête et désintéressé qu'il a consacré au GRAND PRIX DE FRANCE à THOUARS. (CHAMPION N° 30)

MMrs COUDERAT et CHASSEVEUIL, animateurs du M.-C. BAUGE, ont bien voulu accepter de "récupérer" à leur plateau de juin dernier, REGNAULT et LENOIR. Le Président les remercie d'avoir tenu la "promesse de rallonge" consentie aux intéressés alors que leur engagement ne relevait que de la courtoisie. Voici les résultats de BAUGE:

1 LUNDIN	4 LEE	7 REGNAULT	10 PILAR	13 JUIGNE
2 NICHOLL	5 RASMUSSEN	8 LENOIR	11 PIETTE	14 KEENEY
3 HALGREN	6 OLSSON	9 DUBSEK	12 ADSETT	etc.

REGNAULT, pour une fois un peu chanceux, effectua une performance digne d'être citée.

A MONTFORT LE ROTROU, chez Monsieur le Marquis, le public n'a pas boudé le motocross particulièrement cher à Marcel SEERY, puisque malgré la pluie, malgré la boue, les spectateurs furent aussi nombreux qu'à l'habitude.

Le hasard qui fait parfois si bien les choses voulut que la course inter fut extraordinaire de suspense, d'âpreté, conduite par des éléments de valeur à peu près égale. Serge BACOU et Georges LENOIR furent nos meilleurs représentants, quoique frappés par la malchance, alors qu'ils étaient en droit d'espérer une excellente place au classement général: BACOU mena effectivement avec brio la 1ère manche, l'achevant avec 13" d'avance sur LENOIR... devant tous les étrangers.

L'humidité fut fatale à LENOIR dans la seconde course. Quant à BACOU, il cassa son cable de gaz dès le 1er tour de la finale: rarement nous avons vu un visage de coureur aussi découragé!

Classement inters :

1 BERGLUND, 7 pts- 2 ANDERSON, 11 pts, 3 KRAJKOVIC, 13 pts, 4 SMITH, 15 pts,  
5 PERSSON, 18 pts, 6 BACOU, 19 pts- 7 LENOIR, 21 pts, 8 CLAYTON 27 pts, 9 BONNAZ 27 p. etc..

CHAMPIONNAT de FRANCE SIDES-CARS :

Classement de la 2ème épreuve: MONTFORT

1 DENIS	2	1	1=	4
2 PIRON	1	2	2=	5
3 SAGETTE	4	3	3=	10
4 RENE	3	7	5=	15
5 LEROUX	5	4	7=	16
6 BOURGEOIS	8	5	14=	17
7 BRODU	7	8	6=	21
LACOUR	6	-	10	
WEBER	-	6	8	

Classement après deux épreuves

1 DENIS	8 +	8=	16
2 PIRON	4 +	6=	10
3 SUCZINSKY	6 +	-=	6
3 RENE	3 +	3=	6
5 SAGETTE	- +	4=	4
6 VERRECHIA	2 +	-=	2
6 BOURGEOIS	1 +	1=	2
6 LEROUX	- +	2=	2

ERRATUM. La nécessité de "boucler vite" nous a conduit à une inversion regrettable dans la relation de la YOUGOSLAVIE (feuillet bleu), bousculant l'infinitif et le participe passé. Nos lecteurs auront rectifié d'eux-mêmes et lu "se contenta de rouler très décontracté etc..." (NDLR)